

Присадка для автоматической коробки и вариатора (CVT) «SUPROTEC АКПП»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Состав «АКПП» предназначен для защиты от износа, продления ресурса и восстановления характеристик автоматических коробок переключения передач и вариаторов любых типов и с любым типом трансмиссионного масла.

Объем масла в коробке: 10 литров

Обработка автоматических коробок передач любых типов производится следующим образом:

- Прогрейте коробку передач до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
- Заглушите двигатель.
- Тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
- Залейте 1 флакон состава «АКПП» в коробку передач через штатное заливное устройство. Если объем трансмиссионной жидкости в коробке более 10 литров, залейте 2 флакона состава «АКПП».
- Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.

По окончании обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Для длительной безотказной работы коробки передач рекомендуется использовать состав «АКПП» после каждой плановой замены трансмиссионного масла.

ВНИМАНИЕ!

Если вы планируете замену трансмиссионного масла в коробке передач, необходимо сначала заменить масло, а потом добавить состав в новое масло. Это обеспечит достаточно долгое его наличие в масле для надежного восстановления деталей.

Меры предосторожности:

- Не представляет угрозы для здоровья при обычных условиях применения.
- При контакте с кожей промойте подвергшийся воздействию участок теплой водой, а затем водой с мылом.
- При попадании в глаза промойте их большим количеством воды.
- При попадании в органы пищеварения обратитесь за консультацией к врачу.

Примечания:

- Срок годности 5 лет. Дата изготовления указана на флаконе.
- Не рекомендуется применять при механических поломках деталей и узлов, в частности при проскальзывании фрикционов.
- Состав «АКПП» совместим с любыми типами трансмиссионных жидкостей.
- Состав «АКПП» не взаимодействует с фрикционами коробки передач, не влияет на их износ и работоспособность.
- Осадок на дне флакона является основным рабочим элементом состава «АКПП» - микрочастицами минералов. Важно тщательно перемешать содержимое флакона перед использованием. Цвет осадка в зависимости от партии выпуска может меняться от светло-зеленого до черного.
- Передозировка при внесении состава в 1,5-2 раза не опасна для коробки передач и не нарушает ее работы.
- Состав «АКПП» не влияет на характеристики и состояние деталей из композиционных материалов, керамики и резинотехнических изделий.